

**COPYRIGHT :** This page is protected by copyright. Any commercial copy or use is prohibited.  
For any public use of this page, please name the author : **Georges-Guy LOURDEAUX-LOUVET**

**DROIT D'AUTEUR :** Page protégée par copyright. Copie ou utilisation commerciale interdites.  
Pour tout usage public, veuillez nommer l'auteur : **Georges-Guy LOURDEAUX-LOUVET**

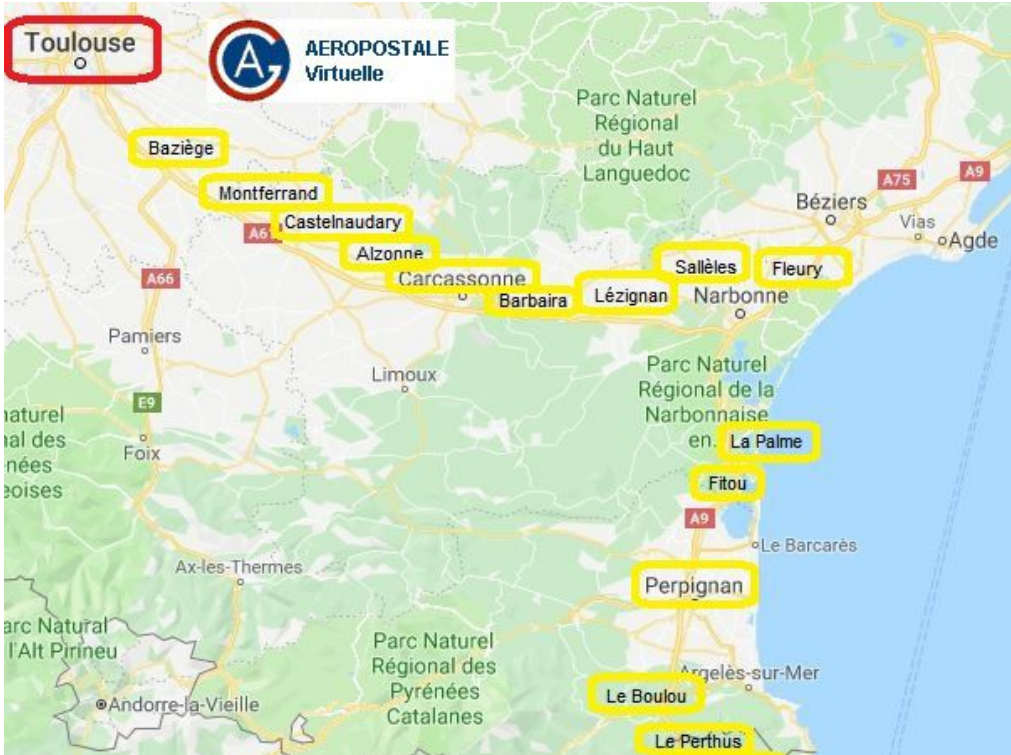
**NB : FLIGHT SIMULATION - DO NOT USE FOR REAL AVIATION**

**NB : SIMULATION DE VOL - NE PAS UTILISER POUR L'AVIATION REELLE**

BARCELONE  TOULOUSE

| AVION | VITESSE | Fb = 60 / Vp |
|-------|---------|--------------|
|       |         |              |

[illegible]

|                                                                                   |                                                               |      |       |         |  |  |  |        |                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------|-------|---------|--|--|--|--------|---------------------------------------------------------------------|
|  | LE PERTHUS (WP 8)                                             | 345° | -     | 2500'   |  |  |  | -      | Col du Perthus                                                      |
|                                                                                   | LE BOULOU (WP 9)                                              | 331° | 4 nm  | -       |  |  |  | 128 nm | Sortie Col du Perthus                                               |
|                                                                                   | <b>PERPIGNAN</b><br>Rivesaltes LFMP<br>N 42 44 – E 002 52     | 009° | 13 nm | \1500'  |  |  |  | 115 nm | Rwy 15-33<br>Rwy 13-31<br>Elev : 144'<br>Au pied des Pyrénées       |
|                                                                                   | FITOU (WP 10)                                                 | 027° | 10 nm | 1500'   |  |  |  | 105 nm | Phare de Fitou<br>Etang Leucate & Barcarès                          |
|                                                                                   | LA PALME (WP 11)                                              | 020° | 6 nm  | -       |  |  |  | 99 nm  | Etang de LA PALME                                                   |
|                                                                                   | FLEURY (WP 12)                                                | 021° | 16 nm | -       |  |  |  | 83 nm  | Phare de Fleury<br>Bord de Mer                                      |
|                                                                                   | SALLELES D'AUDE (WP 13)                                       | 284° | 10 nm | / 2500' |  |  |  | 73 nm  | Phare de SALLELES<br>NARBONNE + Mer & Etangs à G                    |
|                                                                                   | <b>LEZIGNAN</b><br>Corbières LFMZ<br>N 43 10 – E 002 43       | 242° | 10 nm | 2500'   |  |  |  | 63 nm  | Plaine entourée de collines<br>Rwy 08-26<br>Elev : 207'             |
|                                                                                   | BARBAIRA (WP 14)                                              | 274° | 11 nm | -       |  |  |  | 52 nm  | Longer Route – NB Relief à G<br>Phare de BARBAIRA                   |
|                                                                                   | <b>CARCASSONNE</b><br>Salvaza LFMK<br>N 43 12 – E 002 18      | 281° | 8 nm  | -       |  |  |  | 44 nm  | Rwy 10-28<br>Elev : 433'<br>Cité médiévale                          |
|                                                                                   | ALZONNE (WP 15)                                               | 289° | 7 nm  | -       |  |  |  | 37 nm  | Phare d'ALZONNE                                                     |
|                                                                                   | <b>CASTELNAUDARY</b><br>Villeneuve LFMW<br>N 43 18 – E 001 55 | 288° | 11 nm | -       |  |  |  | 26 nm  | Canal du Midi + Gd Bassin à D<br>Rwy 11-29<br>Elev : 551'           |
|                                                                                   | BARRIE (->)                                                   | 305° | ->    | -       |  |  |  | ->     | Phare de BARRIE                                                     |
|                                                                                   | MONTFERRAND (WP 16)                                           | 306° | 7 nm  | -       |  |  |  | 19 nm  | Plan d'eau à G<br>Phare de MONTFERRAND                              |
|                                                                                   | BAZIEGE (WP 17)                                               | 301° | 9 nm  | \ 1500' |  |  |  | 10 nm  | Noeud routier / Usine<br>Phare de BAZIEGE                           |
|                                                                                   | <b>TOULOUSE</b><br>Montaudran LFIO<br>N 43 34 – E 001 28      | 319° | 10 nm | 482'    |  |  |  | 0 nm   | Rwy 14-32<br>Elev : 482'<br>NB : 2 aérodromes<br>Montaudran est à G |
|                                                                                   |                                                               |      |       |         |  |  |  |        |                                                                     |
| ✕                                                                                 |                                                               |      |       |         |  |  |  |        |                                                                     |

✕

**NB : FOR FLIGHT SIMULATION ONLY – RESERVE A LA SIMULATION DE VOL**  
**© COPYRIGHT – DROIT D'AUTEUR : Georges-Guy LOURDEAUX-LOUVET**